

ESENDER_LOGIN:	ENOTICES
CUSTOMER_LOGIN:	zdwkrakow
NO_DOC_EXT:	2021-005758
SOFTWARE VERSION:	11.0.3
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E_MAIL:	i.gesiarz@zdw.krakow.pl

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S03
DATE_EXPECTED_PUBLICATION:	/

## Sprostowanie

### Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

#### Usługi

**Podstawa prawna:**

Dyrektywa 2014/24/UE

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający****I.1) Nazwa i adresy**

Oficjalna nazwa: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie

Krajowy numer identyfikacyjny: PL21

Adres pocztowy: ul. Głowackiego 56

Miejscowość: Kraków

Kod NUTS: PL21 Małopolskie

Kod pocztowy: 30-085

Państwo: Polska

E-mail: [i.gesiarz@zdw.krakow.pl](mailto:i.gesiarz@zdw.krakow.pl)

Tel.: +48 124465810

Faks: +48 124465702

**Adresy internetowe:**

Główny adres: <http://www.zdw.krakow.pl>

**Sekcja II: Przedmiot****II.1) Wielkość lub zakres zamówienia****II.1.1) Nazwa:**

Budowa połączenia drogowego węzła autostradowego A4 Bochnia z DK 94 – Etap II (...) - z uwagi na brak miejsca cała nazwa podana jest w sekcji II.1.4.

Numer referencyjny: ZDW-DN-4-271-78/20

**II.1.2) Główny kod CPV**

71322000 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

**II.1.3) Rodzaj zamówienia**

Usługi

**II.1.4) Krótki opis:**

Pełna nazwa zamówienia (w związku z niewystarczającą ilością miejsca w sekcji II.1.1. nie jest możliwe wskazanie tam pełnej nazwy zamówienia, przez co została ona wskazana w niniejszym punkcie):

Budowa połączenia drogowego węzła autostradowego A4 Bochnia z DK 94 – Etap II: odcinek od skrzyżowania z DP 1428K (ul. Krzeczowska) do skrzyżowania z DK 94 – opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji umożliwiających realizację inwestycji, pełnienie nadzoru autorskiego.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej budowy połączenia drogowego węzła autostradowego A-4 Bochnia z drogą krajową nr 94 w zakresie obejmującym odcinek od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1428K (ul. Krzeczowska) do skrzyżowania z drogą krajową nr 94 – w podziale na zakres podstawowy zamówienia oraz zakres opcjonalny zamówienia.

Szczegółowe określenie przedmiotu zawiera Opis przedmiotu zamówienia (OPZ) stanowiący zał. nr 1 SIWZ.

**Sekcja VI: Informacje uzupełniające****VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

14/01/2021

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:

Login TED eSender: ENOTICES

Logowanie jako klient TED eSender: zdwkrakow

Dane referencyjne ogłoszenia: 2020-178832

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2020/S 255-641628

Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 28/12/2020

**Sekcja VII: Zmiany**

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.1) **Przyczyna zmiany**

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Zamiast:

Zamawiający w zakresie tego warunku określa następujące minimalne poziomy zdolności:

1. Wykonawca spełnia warunek jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – to w tym okresie:

- 1) wykonał co najmniej dwa projekty budowlane budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy dróg klasy co najmniej G lub dróg odpowiadających tej klasie o długości co najmniej 1 km każda,
- 2) wykonał co najmniej jeden projekt budowlany budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy drogowego obiektu mostowego o długości całkowitej (rozpiętości przęsła) co najmniej 50 m, zlokalizowanego w ciągu drogi klasy co najmniej G lub drogi odpowiadającej tej klasie,
- 3) pozyskał co najmniej jedną decyzję ZRID, decyzję pozwolenia na budowę lub decyzję równoważną dla drogi co najmniej wojewódzkiej lub drogi odpowiadającej tej kategorii.

UWAGA!

- Wykonanie usług wskazanych w ppkt 1 – 3 mogło nastąpić w ramach tych samych lub odrębnych zadań.

- Zamawiający informuje, Zamawiający informuje, iż w przypadku wykazywania na potrzeby potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę niniejszego warunku udziału w postępowaniu doświadczenia w realizacji zadania / zadań wykonanego / wykonanych przez grupę wykonawców (np. konsorcjum), za miarodajne z punktu widzenia wykazania spełnienia tego warunku zostanie uznane jedynie doświadczenie polegające na faktycznej realizacji prac wskazanych w treści tego warunku.

Nie zostanie uznane za potwierdzenie spełnienia tego warunku legitymowanie się nabyciem doświadczenia w realizacji zadania / zadań wykonanego / wykonanych przez grupę wykonawców (np. konsorcjum) jedynie poprzez fakt bycia jednym z członków tej grupy (np. członkiem konsorcjum), jeżeli faktycznie nie zrealizowało się w ramach tego zadania / tych zadań prac wskazanych w treści tego warunku, chyba że Wykonawca wykaże, iż nawet pomimo braku faktycznej realizacji w ramach danego / danych zadania / zadań wskazanych w warunku prac to jednak zakres i przedmiot czynności, obowiązków i odpowiedzialności faktycznie odnosił się do całości

zadania / zadań (tj. również do prac faktycznie niewykonywanych), co oznaczałoby nabycie doświadczenia odnośnie całości jego / ich przedmiotu (tj. również do prac faktycznie niewykonywanych).

2. Wykonawca spełnia warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje:

Wykonawca spełnia warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje:

1) jedną osobą na stanowisko PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ, która:

- posiada odpowiednie uprawnienia do projektowania,
- wykonała w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej jeden projekt budowlany budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy drogi klasy co najmniej G lub drogi odpowiadającej tej klasie;

2) jedną osobą na stanowisko SPRAWDZAJĄCEGO BRANŻY DROGOWEJ, która:

- posiada odpowiednie uprawnienia do projektowania,
- wykonała (lub dokonała sprawdzenia) w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej dwa projekty budowlane budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy dróg klasy co najmniej G lub dróg odpowiadających tej klasie;

3) jedną osobą na stanowisko PROJEKTANTA BRANŻY MOSTOWEJ, która:

- posiada odpowiednie uprawnienia do projektowania,
- wykonała w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej jeden projekt budowlany budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy obiektu mostowego o długości całkowitej (rozpiętości przęsła) co najmniej 50 m;

4) jedną osobą na stanowisko SPRAWDZAJĄCEGO BRANŻY MOSTOWEJ, która:

- posiada odpowiednie uprawnienia do projektowania,
- wykonała (lub dokonała sprawdzenia) w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej dwa projekty budowlane budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy obiektów mostowych o długości całkowitej (rozpiętości przęsła) co najmniej 50 m każdy.

(dalszy opis warunku niżej)

(...)

Powinno być:

Zamawiający w zakresie tego warunku określa następujące minimalne poziomy zdolności:

1. Wykonawca spełnia warunek jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – to w tym okresie:

- 1) wykonał co najmniej dwa projekty budowlane budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy dróg klasy co najmniej G lub dróg odpowiadających tej klasie o długości co najmniej 1 km każda,
- 2) wykonał co najmniej jeden projekt budowlany budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy drogowego obiektu mostowego o długości całkowitej co najmniej 50 m, zlokalizowanego w ciągu drogi klasy co najmniej G lub drogi odpowiadającej tej klasie,
- 3) pozyskał co najmniej jedną decyzję ZRID, decyzję pozwolenia na budowę lub decyzję równoważną dla drogi co najmniej wojewódzkiej lub drogi odpowiadającej tej kategorii.

UWAGA!

- Wykonanie usług wskazanych w ppkt 1 – 3 mogło nastąpić w ramach tych samych lub odrębnych zadań.
- Zamawiający informuje, Zamawiający informuje, iż w przypadku wykazywania na potrzeby potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę niniejszego warunku udziału w postępowaniu doświadczenia w realizacji zadania / zadań wykonanego / wykonanych przez grupę wykonawców (np. konsorcjum), za miarodajne z punktu widzenia wykazania spełnienia tego warunku zostanie uznane jedynie doświadczenie polegające na faktycznej realizacji prac wskazanych w treści tego warunku.

Nie zostanie uznane za potwierdzenie spełnienia tego warunku legitymowanie się nabyciem doświadczenia w realizacji zadania / zadań wykonanego / wykonanych przez grupę wykonawców (np. konsorcjum) jedynie

poprzez fakt bycia jednym z członków tej grupy (np. członkiem konsorcjum), jeżeli faktycznie nie zrealizowało się w ramach tego zadania / tych zadań prac wskazanych w treści tego warunku, chyba że Wykonawca wykaże, iż nawet pomimo braku faktycznej realizacji w ramach danego / danych zadania / zadań wskazanych w warunku prac to jednak zakres i przedmiot czynności, obowiązków i odpowiedzialności faktycznie odnosił się do całości zadania / zadań (tj. również do prac faktycznie niewykonywanych), co oznaczałoby nabycie doświadczenia odnośnie całości jego / ich przedmiotu (tj. również do prac faktycznie niewykonywanych).

2. Wykonawca spełnia warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje:

Wykonawca spełnia warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje:

1) jedną osobą na stanowisko PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ, która:

- posiada odpowiednie uprawnienia do projektowania,
- wykonała w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej jeden projekt budowlany budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy drogi klasy co najmniej G lub drogi odpowiadającej tej klasie;

2) jedną osobą na stanowisko SPRAWDZAJĄCEGO BRANŻY DROGOWEJ, która:

- posiada odpowiednie uprawnienia do projektowania,
- wykonała (lub dokonała sprawdzenia) w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej dwa projekty budowlane budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy dróg klasy co najmniej G lub dróg odpowiadających tej klasie;

3) jedną osobą na stanowisko PROJEKTANTA BRANŻY MOSTOWEJ, która:

- posiada odpowiednie uprawnienia do projektowania,
- wykonała w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej jeden projekt budowlany budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy obiektu mostowego o długości całkowitej co najmniej 50 m;

4) jedną osobą na stanowisko SPRAWDZAJĄCEGO BRANŻY MOSTOWEJ, która:

- posiada odpowiednie uprawnienia do projektowania,
- wykonała (lub dokonała sprawdzenia) w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej dwa projekty budowlane budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy obiektów mostowych o długości całkowitej co najmniej 50 m każdy.

(dalszy opis warunku niżej).

(...)

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 15/02/2021

Czas lokalny: 11:00

Powinno być:

Data: 19/02/2021

Czas lokalny: 11:00

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 15/02/2021

Czas lokalny: 13:00

Powinno być:

Data: 19/02/2021

Czas lokalny: 13:00

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**